

ชื่อโครงการ วงเวียนช่วยชีวิต

ผู้รับผิดชอบโครงการ

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

ระยะเวลา

กรกฎาคม - ธันวาคม 2564

งบประมาณ

20,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

หลักการและเหตุผล

สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน ในประเทศไทย มีอัตราการบาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก และส่วนใหญ่จะเกิดจากพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนน ที่ปราศจากความระมัดระวัง รวมถึง สภาพรถ สภาพถนนและสภาพสิ่งแวดล้อม ที่เป็นปัจจัยก่อให้เกิดอุบัติเหตุ จากศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน Thairsc.com ปี 2563 มีการรายงานผู้เสียชีวิตจำนวน 15,744 ราย และมีผู้บาดเจ็บสูงถึง 1,014,266 คน และจากข้อมูลผู้ประสบภัยจากรถ ที่มาใช้สิทธิ์ที่บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้เก็บข้อมูลของทายาทกลุ่มผู้เสียชีวิต พบว่า การเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ มีผู้เสียชีวิตในถนนทางตรงสูงถึง 63% รองลงมาคือ ทางโค้ง 18% และทางแยก 11% ส่วน บริเวณวงเวียนตัวเลขเป็น 0

บริษัทกลางฯ จึงเกิดแนวคิด จัดทำโครงการวงเวียนช่วยชีวิต โดย “วงเวียน” ซึ่งเป็นเครื่องมือในการจัดการ จุดเสี่ยง จุดอันตราย เพื่อให้ชุมชน ท้องถิ่น ได้เรียนรู้การมีส่วนร่วมในการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนของชุมชน ด้วยการปรับปรุงบริเวณทางแยกอันตรายของชุมชนให้เป็น “วงเวียน” เพื่อลดความเร็วและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

วงเวียนเป็นวิศวกรรมรูปแบบหนึ่งที่ช่วยลดความเร็วของผู้ขับขี่ โดยเฉพาะบริเวณทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร หรือแยกวัดใจ ซึ่งมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุที่มีความรุนแรงค่อนข้างสูง ด้วยรถที่แล่นมาด้วยความเร็วสูงทั้งสองทาง ซึ่งผู้ขับขี่จะไม่มีทางรู้เลยว่าฝ่ายใดจะลดความเร็ว แต่ “วงเวียน” จะสามารถบังคับพฤติกรรมของผู้ขับขี่ให้ลดความเร็วลงได้โดยอัตโนมัติ อีกทั้งยังพบข้อมูลว่า “วงเวียน” ช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้ถึง 40-50 % แต่ “วงเวียน” ไม่ได้เหมาะสมกับทุกทางแยก ขึ้นอยู่กับจำนวนการจราจรด้วย หากเป็นทางแยกที่มีการจราจรไม่หนาแน่นมากจะเหมาะสำหรับใช้ “วงเวียน” มากกว่าสัญญาณไฟจราจร วงเวียนจึงมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาในระดับชุมชนด้วยกระบวนการมีส่วนร่วม ซึ่งเป็น keys สำคัญในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิต ลดการสูญเสียของชุมชนจากอุบัติเหตุทางถนนและการจราจรที่สะดวกขึ้น

วัตถุประสงค์

1. เพื่อสนับสนุนการแก้ไขจุดเสี่ยงและลดปัจจัยเสี่ยงทางกายภาพในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
2. เพื่อเปลี่ยน สีแยกอันตราย เป็นวงเวียน
3. เพื่อร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้ชุมชน ในการเข้ามามีส่วนร่วมจัดการความเสี่ยง
4. ติดตามประเมินผล สถิติการเกิดเหตุบริเวณวงเวียน

เป้าหมาย

กำหนด ดำเนินการ ใน 20 จังหวัด เป้าหมาย ที่มีอัตราการเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนสูง ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา ชลบุรี เชียงใหม่ อุตรธานี ขอนแก่น เชียงราย สมุทรปราการ ปทุมธานี ระยอง ลพบุรี สกลนคร อุบลราชธานี อุดรธานี สุรินทร์ บุรีรัมย์ เพชรบูรณ์ นครศรีธรรมราช สระบุรี ศรีสะเกษ และจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ผู้เสียชีวิตใน 20 จังหวัดเป้าหมาย รวม 6,992 ราย บาดเจ็บ 460,308 คน ข้อมูลจากศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน thairsc.com ปี 2563) โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เข้าร่วมโครงการจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

1. เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีจุดเสี่ยง จุดอันตราย สีแยก ที่มีคนเสียชีวิต หรือบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน
2. เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ต้องการจัดการแก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย บริเวณสีแยกอันตรายที่ไม่มีไฟสัญญาณจราจร ด้วยการจัดทำ “วงเวียน”

วิธีดำเนินการ

1. เปิดรับสมัครองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ใน 20 จังหวัด เป้าหมาย ผ่าน www.เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน.com

2. ระยะเวลาการรับสมัคร ตั้งแต่วันที่ 15 - 31 กรกฎาคม 2564

3. หลักเกณฑ์การพิจารณา

3.1 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีจุดเสี่ยง จุดอันตราย สีแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร มีอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต และเป็นพื้นที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีความประสงค์จะดำเนินการแก้ไขจุดอันตราย ด้วยการจัดทำ “วงเวียน”

3.2 สมัครในนามองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

3.3 เอกสารประกอบการรับสมัคร

(1) ภาพถ่ายจุดเสี่ยง

(2) การวิเคราะห์จุดเสี่ยง

(3) แบบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานด้านช่างในพื้นที่จังหวัด อาทิเช่น

สำนักงานทางหลวงชนบท แขวงทางจังหวัดสำนักงานโยธาธิการจังหวัด เป็นต้น

งบประมาณ

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จะเป็นผู้สนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการก่อสร้างวงเวียนช่วยชีวิต ตามแบบและขนาดที่นำเสนอ ดังนี้

วงเวียนขนาดเล็ก	100,000 - 200,000 บาท
วงเวียนขนาดกลาง	200,000 - 300,000 บาท
วงเวียนขนาดใหญ่	300,000 - 500,000 บาท

การพิจารณาเบิกจ่ายงบประมาณ คณะกรรมการเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ งบประมาณให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ จัดทำ วงเวียน ทั้งนี้หลังจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ดำเนินการจัดทำวงเวียนเรียบร้อยแล้ว บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จะดำเนินการส่งมอบวงเวียนดังกล่าว ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดูแลรักษาเพื่อประโยชน์สาธารณะ ต่อไป

ระยะเวลาดำเนินโครงการ วันที่ 1 สิงหาคม - 31 ธันวาคม 2564

การติดตามประเมินผล

มีการเก็บรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ กรณี มีผู้บาดเจ็บ หรือเสียชีวิต ทุกเดือน ตลอดปี 2564 (ปีปฏิทิน)

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. อัตราการเสียชีวิต/บาดเจ็บ ในจังหวัด เป้าหมาย ที่ดำเนินการ ลดลง
2. ชุมชน/ท้องถิ่น ที่ดำเนินการลด ผู้บาดเจ็บหรือ เสียชีวิต จะได้รับการเชิดชูเกียรติ
3. ผลงานจะถูกนำผ่านสื่อมวลชน เพื่อสร้างการรับรู้อย่างกว้างขวาง เพื่อยกย่องคนทำดี และเพื่อเป็น

ต้นแบบ

ผู้อนุมัติโครงการวงเวียนช่วยชีวิต



(นายหนพต สันติภากรณ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด



ใบสมัคร

โครงการ วรเวียนช่วยชีวิต

1. ข้อมูลพื้นฐาน

1.1 ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ขนาดพื้นที่..... จำนวนประชากร.....
ที่ตั้ง เลขที่..... หมู่บ้าน/ซอย..... ถนน.....
ตำบล/เขต..... อำเภอ/แขวง..... จังหวัด.....
รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์.....

*กรุณากรอกข้อมูลให้ครบถ้วน เพื่อความสะดวกในการติดต่อ

1.2 รายละเอียดของผู้สมัคร

ชื่อ นาย/นาง/นางสาว..... สกุล.....
อายุ.....ปี ตำแหน่ง..... อาชีพ.....
ที่อยู่ปัจจุบันติดต่อได้สะดวก
เลขที่..... หมู่บ้าน/ซอย..... ถนน.....
เขต..... อำเภอ..... จังหวัด.....
รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์/มือถือ..... e mail.....

*กรุณากรอกข้อมูลให้ครบถ้วน เพื่อความสะดวกในการติดต่อ

1.3 รายละเอียดของผู้ประสานงาน

ชื่อ นาย/นาง/นางสาว..... สกุล.....
อายุ.....ปี ตำแหน่ง..... อาชีพ.....
ที่อยู่ปัจจุบันติดต่อได้สะดวก
เลขที่..... หมู่บ้าน/ซอย..... ถนน.....
เขต..... อำเภอ..... จังหวัด.....
รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์/มือถือ..... e mail.....

*กรุณากรอกข้อมูลให้ครบถ้วน เพื่อความสะดวกในการติดต่อ

2. เสนอจุดเสี่ยงที่จะดำเนินการทำวงเวียน

ขั้นตอนที่ 1 ค้นหาจุดเสี่ยง

- 1.1 ค้นหาจุดเสี่ยง แยกที่เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ ที่ต้องการแก้ไข ด้วยวงเวียนชั่วคราว (ภาพถ่ายการสำรวจจุดเสี่ยง) *
- 1.2 ให้ระบุหน่วยงานเจ้าของถนนที่เป็นจุดเสี่ยงที่จะทำวงเวียนชั่วคราว *
- 1.3 ถ่ายภาพถนนมุมกว้างของสี่แยก จุดเสี่ยงที่จะทำวงเวียนชั่วคราว *
- 1.4 วาดแผนที่

ขั้นตอนที่ 2 วิเคราะห์และคัดเลือกจุดเสี่ยง

- 2.1 วิเคราะห์และคัดเลือกจุดเสี่ยงที่จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณทำวงเวียน
 - 2.1.1 ขนาดความกว้างของถนน แต่ละด้าน (แนบภาพถ่าย)
 - 2.1.2 ขนาดพื้นที่ สีแยก กว้าง ยาว (แนบภาพถ่าย)
- 2.2 เสนอแบบวงเวียน (แนบแบบสเก็ต หรือแบบวงเวียนที่เขียนแบบแล้ว) และงบประมาณที่จะขอรับการสนับสนุน
- 2.3 ปักหมุดจุดเสี่ยง พิกัดจุดสี่แยกที่จะทำวงเวียน เพื่อแสดงสถิติการเกิดอุบัติเหตุก่อนดำเนินการ
จำนวนอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิต
- 2.3 แสดงปริมาณรถที่ผ่าน จุดสี่แยกที่คัดเลือก ต่อวัน
- 2.4 ระบุสาเหตุ ลักษณะของการเกิดปัญหา ของบริเวณจุดที่จะทำวงเวียน
- 2.5 เป้าหมายการลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ,จำนวนผู้บาดเจ็บ,จำนวนผู้เสียชีวิต ต่อปี

ขั้นตอนที่ 3 นำเสนอการแก้ปัญหาอย่างมีส่วนร่วม

ชุมชนต้องมีส่วนร่วมในแก้ปัญหา โดยมี

- 3.1 รายชื่อทีมงาน (บันทึกรายชื่อในระบบ หรือแนบภาพถ่าย)
- 3.2 การประชุมของทีมงาน (ภาพถ่ายการประชุม)
- 3.3 ผลการประชุมประชาคม เห็นชอบการดำเนินการทำวงเวียน และต้องมีการให้ความรู้การใช้วงเวียนที่ถูกต้อง (ภาพถ่ายการประชุมประชาคม)
- 3.4 หนังสือเอกสารการได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่

ขั้นตอนที่ 4 ระบุระยะเวลาดำเนินการ

เอกสารแนบใบสมัคร

สำเนาบัตรประจำตัวข้าราชการ หรือบัตรประชาชน ของผู้สมัคร และผู้รับรอง

เงื่อนไข

เข้าร่วมเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน Road Safety Culture โดยรายงานผ่านระบบ IRSC

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความข้างต้นเป็นจริงทุกประการและยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ทุกประการ

ลงชื่อ.....
(.....)

ผู้สมัคร

วันที่.....

กรุณาสมัครและแนบหลักฐานประกอบการสมัครได้ที่ บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

www.เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน.com ภายในวันที่ 15 - 31 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2564